

OLT: aperta la consultazione per la *virtual liquefaction*

Contestualmente all'avvio del servizio small scale, potrebbe essere messo a disposizione presso OLT anche un servizio di liquefazione virtuale: anche chi non ha disponibilità di GNL, ma solo di gas naturale, potrà accedere al mercato small scale.

LIQUEFAZIONE VIRTUALE: COS'È E COME FUNZIONA

Lo scorso 7 luglio la società OLT Offshore LNG Toscana ha avviato la [consultazione](#) per la modifica del Codice di Rigassificazione che introduce un nuovo servizio di flessibilità, la *Virtual Liquefaction*. La proposta del servizio di *Virtual Liquefaction* si aggiunge ad un'altra importante tappa che ha caratterizzato il terminale galleggiante di OLT nel 2020, identificandosi come il primo impianto di rigassificazione italiano ad aver ricevuto l'autorizzazione per il servizio di caricamento del GNL su navi *small-scale* (con capacità inferiore ai 30.000 mc). Sulla base delle ultime informazioni disponibili, le aste per il conferimento degli *slot* disponibili avranno luogo nell'ultimo trimestre del 2021, mentre l'inizio delle operazioni è previsto da gennaio 2022.

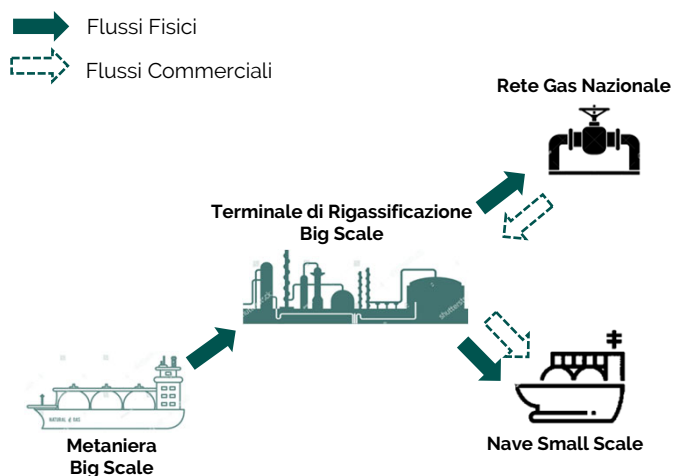
L'introduzione della *Virtual Liquefaction* favorirebbe ulteriormente lo sviluppo dei nuovi servizi di *small-scale*.

Una volta giunto presso il terminale di rigassificazione tramite il trasporto su navi metaniere di larga scala, il GNL viene depositato negli stoccaggi della *facility*. Successivamente il GNL può essere rigassificato per poi essere inviato alla rete di distribuzione nazionale oppure destinato ad altri servizi che appartengono alla filiera del GNL. Nel caso di OLT, trattandosi di un terminale *floating*, il GNL potrà essere caricato su navi *small-scale* ed essere trasportato presso altri depositi. Altri servizi, per i terminali che ne siano abilitati, possono consistere nel *truck-loading*, cioè il carico del GNL su camion, oppure il *transshipment*, che consiste nel trasferimento del GNL da una nave metaniera a un'altra.

La *Virtual Liquefaction* consiste in un servizio di *swap* tra gas in rete e GNL: l'utente che desidera dotarsi di GNL ha la possibilità di consegnare all'impresa di rigassificazione gas naturale al Punto di Scambio Virtuale (PSV) e ricevere un volume equivalente di GNL negli stoccaggi del terminale. Questo *swap* avviene soltanto da un punto di vista commerciale e non fisico (si parla appunto di liquefazione virtuale). Da un punto di vista fisico, è il terminale di rigassificazione che immette in rete meno gas di quello nominato dagli operatori del servizio di rigassificazione, senza interferire con le attività degli utenti *big-scale*. Il servizio di liquefazione virtuale rimane comunque condizionato dalla presenza di sufficiente *send-out* di gas in rete da parte del terminale, ovvero dalla quantità a disposizione dei volumi che possono essere immessi nella rete di gasdotti nazionale.

Da un punto di vista operativo, nella proposta di OLT, gli utenti *small-scale* che desiderano accedere al servizio di liquefazione virtuale dovranno inoltrare apposita richiesta indicando il numero di *slot* di *ship loading* di cui si sono resi aggiudicatari e che desiderano destinare a questo servizio flessibile. Gli operatori del terminale, dopo avere verificato che gli eventuali utenti siano in possesso delle necessarie garanzie finanziarie, provvedono ad emettere e emetteranno una o più transazioni di vendita di gas naturale al PSV in nome e per conto dell'utente *small-scale* per un quantitativo di GNL corrispondente alla richiesta di caricamento. Qualora il GNL richiesto ecceda il volume caricabile sulla nave *small-scale* (per motivi riconducibili all'utente stesso), OLT procederà alla rigassificazione del suddetto quantitativo di GNL per poi rivenderlo al PSV all'utente. Nel caso di utenti *small-scale*, la proprietà del GNL viene

FIGURA 1. LA LIQUEFAZIONE VIRTUALE



Fonte: elaborazioni REF-E

trasferita solo al momento del caricamento del GNL sulla nave. Il servizio sarà accessibile anche a soggetti che non si qualificano come utenti *small scale* e che potranno avere il GNL consegnato nel terminale. Il GNL non può tuttavia essere stoccato quindi dovrà comunque essere destinato al mercato *small scale* o in alternativa rigassificato.

Il servizio di liquefazione virtuale sarà accessibile dietro pagamento di un corrispettivo che verrà pubblicato sul sito web del terminale una volta approvata la modifica del codice di rigassificazione da parte dell'Autorità di Regolazione per Energia Reti e Ambiente (ARERA).

GLI ALTRI SERVIZI DI FLESSIBILITÀ OFFERTI DA OLT

Le imprese di rigassificazione possono offrire servizi di flessibilità come previsto dall'articolo 12 del [Testo Integrato in materia di adozione di garanzie di libero accesso al servizio di Rigassificazione del Gas naturale liquefatto](#) (TIRG). Questi servizi aggiuntivi permettono agli utenti di modificare su richiesta il proprio programma di rigassificazione con tempistiche che siano compatibili con le negoziazioni nell'ambito dei mercati del gas e mantenere il GNL precedentemente consegnato negli stoccaggi del terminale.

Con la [Delibera 190/2021/R/gas](#) l'ARERA ha approvato la proposta di aggiornamento del Codice di Rigassificazione che includeva l'introduzione del servizio di *small scale* e dei relativi servizi di

flessibilità per la riconsegna del GNL di cui all'art. 12 del TIRG. I servizi di flessibilità per la riconsegna del GNL offerti dal terminale di OLT per l'anno termico 2021/2022 consistono in:

- servizio di nomina e rinomina giornaliera, ovvero la possibilità per l'utente di modificare il profilo di riconsegna del gas fornito di default dal terminale (volto a garantire sia l'ottemperanza di tutti i vincoli contrattuali posti in capo all'utente sia un flusso di riconsegna il più regolare possibile)
- servizio di stoccaggio prolungato, che consente agli utenti della rigassificazione, ovvero agli utenti *small-scale*, di richiedere il mantenimento di GNL in stoccaggio presso il terminale per un periodo maggiore rispetto a quello previsto dall'ordinario servizio di rigassificazione.

RIMANE ALTA LA COMPETIZIONE CON L'EUROPA

La competizione tra le infrastrutture del GNL a livello europeo è in costante aumento ed evoluzione. I terminali di rigassificazione in Belgio, Spagna e Portogallo, ad esempio, hanno già all'attivo il servizio di liquefazione virtuale.

A ottobre 2020, il terminale belga di Zeebrugge ha avviato una consultazione di mercato per l'avvio del nuovo servizio di liquefazione virtuale, reso poi disponibile a partire da gennaio 2021.

Il servizio viene attualmente offerto a una tariffa di 0.11 €/MWh.

Con questo servizio la società Fluxys LNG mira a supportare ulteriormente lo sviluppo del mercato del GNL su piccola scala nell'Europa nord-occidentale, consentendo agli utenti di aumentare ulteriormente il grado di utilizzo del terminale. Inoltre, il 1° luglio 2021 è stata aperta un'ulteriore consultazione di mercato (in chiusura il 30 luglio e da approvare entro fine agosto dall'autorità belga) per il servizio di liquefazione del bio-GNL (a cui si potrebbe accedere tramite un meccanismo ad asta) al fine di promuovere un futuro *carbon neutral*.

La Spagna è il paese europeo con il maggior numero di terminali di liquefazione del GNL e tutti offrono il servizio di *Virtual Liquefaction*, servizio operativo da ottobre 2020 a una tariffa di 0.012 €/KWh/giorno/anno.

Sulla base delle informazioni disponibili, il terminale che offre da maggior tempo questo servizio di flessibilità è invece quello di Sines, in Portogallo, introdotto a partire dal 2017.

La crescente gamma di servizi aggiuntivi disponibili presso i terminali europei uniti a una forte riduzione delle tariffe ([Newsletter 251](#)) ha determinato l'aumento del *gap* infrastrutturale con l'Italia, caratterizzata dalla presenza di meno

infrastrutture per l'approvvigionamento del GNL e, di conseguenza, di una ancora limitata offerta di servizi rispetto agli altri mercati in Europa. La massimizzazione della flessibilità dei servizi offerti si configura quindi fondamentale al fine di recuperare il divario con gli altri paesi europei.